

УТВЕРЖДАЮ
директор муниципального
общеобразовательного учреждения
«Средняя общеобразовательная
школа №12.»
Н.Г.Смирнова _____
« ____ » _____ 2021 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

об организации инженерно-железнодорожных классов

I. Общие положения

1.1. Настоящее положение определяет цели, задачи и основные требования к организации и функционированию инженерно-железнодорожных классов, а также к организации учебно-воспитательного процесса и профессиональной ориентации с обучающимися муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа №12».

1.2. Положение регламентирует порядок взаимодействия всех заинтересованных сторон в рамках реализации проекта «Опорные школы ОАО «РЖД».

1.3. Инженерно-железнодорожные классы – это сформированные 5-9 и 10-11 классы Школы для углубленной предпрофильной и профильной подготовки в целях последующего получения высшего образования по специальностям, соответствующим профилю основных видов деятельности ОАО «РЖД» и дальнейшего трудоустройства в компанию.

1.4. Инженерно-железнодорожные классы создаются в Школе по инициативе ОАО «РЖД», с учетом требований законодательства Российской Федерации и настоящего Положения. Порядок взаимодействия и обязательства сторон определяются Соглашением о сотрудничестве между ОАО «РЖД» и Школой.

1.5. В реализации проекта «Опорные школы ОАО «РЖД» участвуют: обучающиеся, родители (законные представители) обучающихся; педагогический коллектив Школы, Октябрьская железная дорога-филиал ОАО «РЖД», структурные подразделения Октябрьской железной дороги, ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (далее ПГУПС) и его филиалы.

1.5. Образовательные программы инженерно-железнодорожных классов реализуются в соответствии с государственными образовательными стандартами общего образования и ориентированы на обучение и углубленную подготовку по математике, физике и информатике (далее – профильные предметы). А также воспитание высоконравственной интеллектуальной личности и создание максимально благоприятных условий для развития и постоянного наращивания уровня овладения навыками самостоятельной и исследовательской деятельности с учетом индивидуальных способностей учащихся.

II. Цели и задачи

2.1. Цель организации инженерно-железнодорожного класса – подготовка перспективного кадрового резерва для ОАО «РЖД» из числа способных и мотивированных на успешную профессиональную самореализацию учащихся, через повышение качества образования и целенаправленную профессиональную ориентацию, сопровождение обучения в Школе.

2.2. Задачи инженерно-железнодорожного класса:

формирование у учащихся Школы представлений о ценности инженерного труда, ранняя профессиональная ориентация на железнодорожные профессии;

ознакомление с историей, корпоративной культурой и перспективами развития железнодорожного транспорта, с особенностями специальностей и профессий, востребованных в ОАО «РЖД», в том числе с привлечением специалистов Октябрьской железной дороги, а также преподавателей ПГУПС;

углубленное изучение учебных предметов «Математика», «Физика» и «Информатика» в целях подготовки к сдаче ЕГЭ;

реализация дополнительных общеразвивающих программ,

мотивация учащихся для последующей работы в ОАО «РЖД»;

повышение качества подготовки учащихся, обеспечивающей их конкурентоспособность при поступлении в ПГУПС и его филиалы;

создание условий для развития творческих способностей учащихся, их личного роста, профессионального самоопределения и самореализации через формирование ключевых компетенций.

III. Порядок формирования и сроки обучения

3.1. Формирование профильных инженерно-железнодорожных классов ежегодно проходит в 4 этапа: предварительное информирование (в марте) о наборе учащихся в инженерно-железнодорожные классы с нового

учебного года;

сбор заявлений претендентов на обучение в инженерно-железнодорожном классе (в июне);

проведение отборочных (конкурсных) мероприятий среди учащихся, окончивших 9 классов (при наличии вакантных мест - среди 10-11 классов) (в июне-июле);

зачисление в инженерно-железнодорожный класс (не позднее 15 июля).

3.2. Количество открываемых классов определяется ОАО «РЖД» по согласованию со Школой.

3.3. Не позднее 1 марта информация о планируемом открытии инженерно-железнодорожного класса на следующий учебный год размещается на официальном сайте Школы, а также доводится до сведения учащихся, их родителей (законных представителей) через интернет ресурсы, родительские собрания.

3.4. Проведение отборочных (конкурсных) мероприятий осуществляется Конкурсной комиссией. В рамках отборочных процедур оцениваются следующие показатели:

результат основного государственного экзамена по математике;

результат основного государственного экзамена по физике или итоги тестирования, проводимого по физике в Школе (при отсутствии у обучающегося результатов общего государственного экзамена по физике);

сумма баллов из аттестата об основном общем образовании по русскому языку, и профильным предметам;

средний балл аттестата об основном общем образовании;

портфолио.

3.5. Зачисление в профильные классы производится на основании Протокола решения конкурсной комиссии не позднее даты, указанной в пункте 3.1 настоящего Положения.

3.6. В профильные инженерно-железнодорожные классы зачисляются обучающиеся, получившие наиболее высокие баллы по результатам отборочных (конкурсных) мероприятий в соответствии с п. 3.4 настоящего Положения. При наличии равного количества баллов преимущественным правом зачисления пользуются победители олимпиад, интеллектуальных конкурсов и т.п. по профильным предметам.

3.7. Обучающийся может быть отчислен из инженерно-железнодорожного класса в случае нарушения Устава, Правил внутреннего распорядка и иных локальных нормативных актов Школы по вопросам организации и осуществления образовательной деятельности.

IV. Конкурсная комиссия.

4.1. Персональный состав конкурсной комиссии ежегодно утверждается приказом директора Школы.

4.2. Конкурсная комиссия принимает решение: о проведении отборочных (конкурсных) мероприятий; о зачислении обучающихся в инженерно-железнодорожные классы по результатам прохождения отборочных (конкурсных) мероприятий.

4.3. Решения Конкурсной комиссии принимаются простым большинством членов комиссии, участвующих в заседании. Если число членов конкурсной комиссии четное, то, в случае разделения голосов членов комиссии поровну, председателю комиссии предоставляется право дополнительного голоса.

V. Организация учебно-воспитательного процесса

5.1. Организация учебно-воспитательного процесса в предпрофильных и профильных инженерно-железнодорожных классов обеспечивает:

углубленную подготовку по предметам технического профиля;

сопровождение реализации образовательной программы ПГУПСом;

формирование личности с разносторонним интеллектом, навыками исследовательского труда, высоким уровнем культуры, готовой к осознанному выбору и освоению профессиональных образовательных программ математической направленности с учетом склонностей и сложившихся интересов;

личностно-ориентированную направленность, широкий спектр гибких форм обучения и воспитания, сочетающих традиционный и нетрадиционный подходы к различным видам учебно-воспитательной деятельности на основе использования современных педагогических технологий, в том числе информационно-коммуникационных;

изучение динамики раскрытия и развития индивидуальных особенностей и таланта обучающихся, включая психолого-педагогическое сопровождение.

5.2. Обучение в инженерно-железнодорожных классах проводится на учебном материале прикладной направленности при обязательной реализации государственных образовательных стандартов.

5.3. Ознакомление учащихся с отраслью железнодорожного транспорта осуществляется путем реализации дополнительной программы программа «Юный железнодорожник» (5-7 класс);

изучение физики и математики с ориентацией на железнодорожный транспорт (образовательные модули дополнительной программы «Страна железных дорог» «Физика на железнодорожном транспорте», «Математика

на железнодорожном транспорте», Информатика на железнодорожном транспорте» 8-9 класс);

моделирование, конструирование по тематике железнодорожного транспорта;

5.4. Организация образовательного процесса строится на основе учебного плана, учебных рабочих программ (в том числе авторских), разрабатываемых Школой на основе требований государственных образовательных стандартов.

5.5. Учебный план инженерно-железнодорожного класса утверждается ежегодно директором Школы по согласованию с ОАО «РЖД».

5.6. Профессиональная ориентация учащихся инженерно-железнодорожных классов осуществляется ОАО «РЖД», ПГУПСом и предусматривает обязательное проведение мероприятий по ознакомлению с профессиями, корпоративной культурой, историей отрасли.

5.7. Для обучающихся инженерно-железнодорожных классов в период могут быть организованы экскурсии на объекты ОАО «РЖД», малую Октябрьскую детскую железную дорогу, в ПГУПС и его подразделения.

5.8. Учебная нагрузка учащихся инженерно-железнодорожных классов должна соответствовать санитарно-эпидемиологическим нормам и правилам.

5.9. Внешкольные развивающие, общественные, спортивные, командообразующие и досуговые мероприятия, слеты, конференции для учащихся организуются с привлечением специалистов Октябрьской железной дороги и ПГУПС.

5.10. К работе по профессиональной ориентации учащихся в Школе привлекаются классные руководители, учителя-предметники, школьный психолог, социальный педагог.

5.11. Индивидуальная профориентационная поддержка обучающихся инженерно-железнодорожных классов обеспечивается педагогом Школы, назначенным директором для курирования инженерно-железнодорожных классов, представителями ОАО «РЖД».

5.11. Выпускники инженерно-железнодорожных классов по результатам сдачи ЕГЭ могут быть рекомендованы конкурсной комиссией в качестве целевых абитуриентов к поступлению в ПГУПС.